

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION  
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété  
Intellectuelle  
Bureau international



(43) Date de la publication internationale  
13 octobre 2005 (13.10.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale  
WO 2005/095888 A1

(51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup> : G01C 5/00, G08G 5/04, G01C 21/00

(74) Mandataires : BEYLOT, Jacques etc.; THALES Intellectual Property, 31/33 Avenue Aristide Briand, F-94117 Arcueil Cedex (FR).

(21) Numéro de la demande internationale :

PCT/EP2005/050556

(22) Date de dépôt international : 9 février 2005 (09.02.2005)

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication :

français

(30) Données relatives à la priorité :

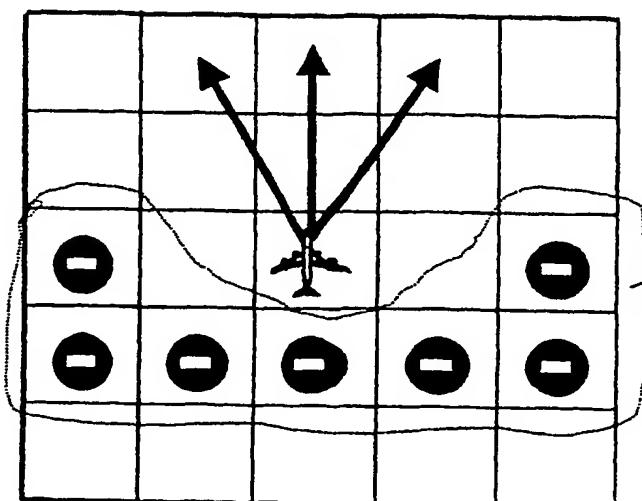
0402347 5 mars 2004 (05.03.2004) FR

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

{Suite sur la page suivante}

(54) Title: CURVILINEAR DISTANCE ESTIMATION METHOD FOR A MOVING VEHICLE WITH LIMITED MANEUVERABILITY

(54) Titre : PROCEDE D'ESTIMATION DE DISTANCE CURVILINEA POUR MOBILE A MANOEUVRABILITE LIMITEE



20

(57) Abstract: In the distance maps used to facilitate the navigation of moving vehicles such as aircraft, the estimated distances take into account obstacles to be avoided but do not take into account the maneuverability of the moving vehicle. The adaptive trajectory required by the moving vehicle in order to take the right direction is not taken into account such that certain distance estimations for accessible points placed in the vicinity of the moving vehicle are unrealistic. According to the invention, in order to make a distance map more realistic, a concave shaped obstacle linked to the moving vehicle is added to the rear of the position of the moving vehicle, forcing distance estimations to avoid an area which is inaccessible for the moving vehicle for reason of maneuverability.

WO 2005/095888 A1

des obstacles à contourner mais pas de la manœuvrabilité du mobile. Le trajet d'adaptation nécessaire au mobile pour prendre la bonne direction n'est pas pris en compte de sorte que certaines estimations de distance pour des points accessibles placés dans le voisinage du mobile sont irréalistes. On propose, pour rendre plus réaliste une carte de distances, d'ajouter à l'arrière de la position du mobile, un obstacle de forme concave lié au mobile, obligeant les estimations de distances à contourner un domaine inaccessible au mobile pour des raisons de manœuvrabilité.

(57) Abrégé : Dans les cartes de distances utilisées pour faciliter la navigation de mobiles tels qu'un aéronef, les distances estimées tiennent compte



**Publiée :**

— *avec rapport de recherche internationale*

*En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.*